



Interreg



Cofinancé par  
l'Union Européenne  
Kofinanziert von  
der Europäischen Union

Grande Région | Großregion

Entwicklungskonzept  
Oberes Moseltal



## Pressemitteilung

### VRT plant neues On-Demand-Angebot im deutsch-luxemburgischen Grenzraum

#### Flexibler Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) zwischen Konz, Saarburg und der luxemburgischen Grenze sowie Welschbillig

**Trier, 17. April 2025** – Ab Dezember 2025 soll laut aktueller Planung des Verkehrsverbundes Region Trier (VRT) ein neues, flexibles Verkehrsangebot im Saargau sowie rund um Welschbillig an den Start gehen. Möglich macht diese Ausweitung das europäische Kooperationsprogramm Interreg Großregion 2021 – 2027 und dessen funktionaler Raum des grenzüberschreitenden Entwicklungskonzepts Oberes Moseltal (EOM). Im Rahmen dieses Programms wurde dem VRT gemeinsam mit dem Landkreis Trier-Saarburg sowie der Luxemburgischen Verwaltung für den öffentlichen Verkehr als Partner ein Förderprojekt genehmigt.

Mit der geplanten Betriebsaufnahme im Dezember 2025 soll ein zusätzliches ÖPNV-Angebot das Pendeln zwischen Deutschland und Luxemburg vereinfachen. Hierbei handelt es sich um ein flexibles On-Demand-Angebot, das ohne Fahrplan zwischen Konz, Saarburg und Luxemburg sowie um Welschbillig unterwegs ist. Nach digitaler Buchung können sich Fahrgäste innerhalb des Projektgebiets abholen und zu den Haltestellen befördern lassen, die von VRT- bzw. Régime Général des Transports Routiers (RGTR)-Bussen bedient werden.

Neu ist hierbei der Verzicht auf einen statischen Fahrplan. Stattdessen sollen die Fahrzeuge vollkommen bedarfsorientiert in fest definierten Räumen verkehren. Fahrgäste können dann über eine neue Software Fahrtwünsche buchen. Nach Eingang der Buchung berechnet die Software die nächstmögliche Abfahrtszeit und organisiert die Fahrt entsprechend. Mit ausreichend Vorlaufzeit bei der Buchung soll es zudem möglich sein, eine gewünschte Ankunftszeit am jeweiligen Ziel anzugeben – etwa, um auf grenzüberschreitende Buslinien nach Luxemburg umzusteigen.

#### Ausschreibungen sollen in Kürze erfolgen

Nachdem der Förderantrag kürzlich bewilligt wurde, befinden sich die Partner mitten in der Umsetzung. So ist geplant, die Verkehrs- sowie die Softwareleistung in Kürze auszuschreiben, sodass Unternehmen die Möglichkeit haben, für beide Teilbereiche entsprechende Angebote abzugeben.

Langfristige Ziele des Projekts sind neben der Reduktion des motorisierten Individualverkehrs auch die Steigerung der Lebensqualität. Als Zielgruppe werden besonders Pendler\*innen in den Fokus genommen, aber auch Tourist\*innen, Anwohner\*innen aus ländlichen Gebieten, Senior\*innen sowie Menschen ohne eigenen Personenkraftwagen (PKW).

#### **Extra:** Das ist der Verkehrsverbund Region Trier (VRT)

Das VRT-Gebiet umfasst die vier Landkreise Trier-Saarburg, Berncastel-Wittlich, Vulkaneifel und Eifelkreis Bitburg-Prüm sowie die Stadt Trier. Die Landkreise und die Stadt Trier sind Mitglieder des Zweckverbandes VRT und Aufgabenträger des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in der Region. Gemeinsam mit dem Land Rheinland-Pfalz finanzieren sie das ÖPNV-Angebot. Die VRT GmbH ist zuständig für Fragen des straßengebundenen ÖPNV – für die Schiene ist der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (ZV SPNV Nord) zuständig.

In enger Abstimmung mit den Aufgabenträgern und dem ZV SPNV Nord plant der VRT das Busangebot im Verbundgebiet, garantiert einen einheitlichen Tickettarif bei den in der Region fahrenden Verkehrsunternehmen und hat zum Ziel, den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Region zukunftsfähig zu gestalten, um möglichst viele Menschen vom Bus- und Zugfahren zu überzeugen. Mehr Infos zum VRT oder zur Ausweitung des Fahrten-Angebots im VRT-Gebiet gibt es unter [www.vrt-info.de](http://www.vrt-info.de) zum Beispiel unter dem Bereich Busnetze.

Verkehrsverbund  
Region Trier GmbH

Deworastraße 1  
54290 Trier

Tel: 0651/14596-0

[www.vrt-info.de](http://www.vrt-info.de)

Ihre Ansprechpartnerin:  
Victoria Halbe  
E-Mail [presse@vrt-info.de](mailto:presse@vrt-info.de)

Stand:  
17. April 2025